MODELO: CAPTOR FV39E

AR-AETHERIX

aire

Descripción:

UAV diseñado para clasificación en OTAN Clase-I SMALL con sistema de despegue y aterrizaje vertical (VTOL)que permite su despliegue en espacios confinados.

De peso reducido y autonomía extendida, tiene posibilidad de integración de cargas de pago Plug&Play con sistema de video de alta resolución y telémetro láser de largo alcance. Su sistema navegación automático de alta precisión y su estación de tierra Ground Control System ALL-IN-ONE avanzada, de largo alcance, hacen de este UAV la herramienta ideal para misiones ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance), apoyo a Unidades Especiales, Vigilancia Marítima o Servicios Civiles y de Salvamento Marítimo.

El equipo cumple con estándares MIL-STD asegura su fiabilidad en entornos militares exigentes.

La fotografía puede no coincidir al detalle con el modelo real

Características:

Sistema Avanzado de navegación

- Interfaz orientada a la misión.
- Actualización de mapas online.
- Reconfiguración de vuelos en directo con planificación de múltiples rutas.
- Compatible con todos los formatos de mapas digitales.

Navegación autónoma mejorada

- Operaciones periódicas configurables.
- Autopiloto con capacidad de hasta 400 Waypoints
- Edición de puntos de interés
- Geofences y zonas Fly/No Fly configurables.

Funciones avanzadas

- Operaciones Multi-UAV
- Multi-GSC
- Sea Skimming
- Compatible con la mayoría de datalinks, telemetría avanzada.

CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura de trabajo	-20ºC; + 60ºC
Temperatura de Almacenamiento	-40ºC; + 75ºC

ALFARIVER

Características:

AERONAVE

Autonomía de vuelo	≤ 4 horas
Velocidad de crucero	75 - 100 km / h
Máxima velocidad	120 km / h
Capacidad anti-viento	43,2 km /h
Máxima altitud de operación	4.500 m ASL
MTOW	≤ 35 kg.
Peso Neto sin baterías ni Payload	17 kg.
Envergadura	3.900 mm.
Largo	2.000 mm.
Alto	680 mm.

NORMATIVA:

AVIóNICA / NAVEGACIÓN NORMATIVA APLICABLE

Material de la caja	[Aluminio Grado 6082]
Calificación Ambiental	[MIL-STD-810]
Certificación EMC/EMI	[MIL-STD-461]
Rango de Temperatura	[De -40°C a +85°C]
Clasificación IP	[IP66]
Humedad máx. sin condensación	[Hasta 90% RH]
Supervivencia a choques	[500g 8ms 1/2 seno]
Cumplimiento ESD	[IEC 61.000-4-2-level 4]

NAVEGACIÓN

CONTROL DE VUELO

Rango Altímetro	[De -2.000 ft a +36.000 ft AMSL]
Capacidad GNSS multi-constelación	
• Receptor 72-canales	
• Constelaciones: GPS, SBAS, QZSS, GLONASS, BeiDou, Galileo	
Navegación por Waypoint	[Autopiloto hasta 400 Waypoints]
IMU Dual	
Odometría Visual	[< 10 m/min]
Reconocimiento de Patrones sin deriva	
Operaciones Multi-UAV.	
Operaciones Multi-GCS.	
Operaciones de Sea Skimming.	
Navegación Referenciada.	
Rutas Predictivas.	
Sentido y evitación (ACAS I)W	
Waypoints: Hasta 400. Edición dinámica de puntos de Interés (POIs)	
Compatible con amplia variedad de data links y enlaces de radio gracias a su telemetría optimizada. Soporte completo de DEM	
Geofences y zonas Fly / No Fly configurables	
Soporte y calibración para la mayoría de formatos de mapa digital	

Aplicaciones

CASOS DE USO

Aplicaciones ISTAR (Intelligence, Surveillance, Target Acquisition and Reconnaissance).
Apoyo a unidades especiales.
Apoyo a unidades civiles.
Vigilancia marítima.
Servicio de búsqueda y Salvamento aéreo (S.A.R.)

Payload

SISTEMAS DE CÁMARAS

Data-Link y Video-Link de largo alcance [hasta 150 km]
Cámara Onboard
• Zoom Óptico 30x
• IR @1280x1024p
• Visión nocturna Starlight
• Seguimiento automático de objetos
Detección / Reconocimiento / Identificación
• Humano (1.8 x0,5m) [D:1850m/R:460m/I:230m]
• Vehículo (2.3 x 2.3 m) [D:4470m/R:1120m/I:560m]

ALFARIVER